

Link do produktu: <https://www.katan-hurt.pl/qs10098-zestaw-blokad-rozrzadu-opel-15-crdi-20-cdti-p-12202.html>

## QS10098 Zestaw blokad rozrzędu OPEL 1.5 CRDI / 2.0 CDTi

Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>48 godzin</b>
Numer katalogowy	<b>QS10098</b>
Kod producenta	<b>QS10098</b>
Kod EAN	<b>5902241183885</b>
Producent	<b>QUATROS</b>

### Opis produktu

Precyzyjny i kompletny zestaw narzędzi, niezbędny do profesjonalnej obsługi najnowszych silników Diesla w pojazdach marki Opel, w tym jednostek 1.5 CRDi oraz 2.0 CDTi (LXD/B16 i LSQ/Z18) z łańcuchem rozrzędu. Zestaw umożliwia prawidłowe pozycjonowanie i zablokowanie wału korbowego oraz wałków rozrzędu podczas czynności serwisowych. Uwaga: Do od/dokręcania śruby koła wału korbowego należy użyć wzmacniacza np. wzmacniacz momentu do śruby koła pasowego FORD EcoBoost QS20147.

#### Zastosowanie OPEL:

- Astra K (B16) 1.5 CRDI (77 kW) [15-]
- Astra K (B16) 1.5 CRDI (90 kW) [15-]
- Astra K Kombi 1.5 CRDI (77 kW) [18-]
- Astra K Sports Tourer (B16) 1.5 CRDI (77 kW) [15-]
- Astra K Sports Tourer (B16) 1.5 CRDI (90 kW) [15-]
- Insignia B Grand Sport (Z18) 1.5 CDTi (90 kW) [17-]
- Insignia B Sports Tourer (Z18) 1.5 CDTi (90 kW) [17-]
- Insignia B (D15DVC, Z18/LSQ F20 D20 RCE) 2.0 CDTi [20-]

Silnik: 1.5 CRDi / 2.0 CDTi

Kody silnika: D15DVC, D15DVH, F15DVC, F15DVH, LXD, D20DVC, D20DVH, F20DVC, F20DVH, LSQ, F20 D20 RCE

#### Zawartość zestawu:

- Blokada koła zamachowego | OEM: EN-52476
- Uchwyt ze śrubą do koła pasowego | OEM: EN-52438-100 + EN-52438-400
- Blokada wałków rozrzędu | OEM: EN-52769
- Blokada czujnika położenia wałka rozrzędu | OEM: EN-52771
- Klucz do obracania wału korbowego | OEM: EN-52783
- Blokada napinacza | OEM: EN-50513

#### Wskazówki:

- Do od/dokręcania śruby koła wału korbowego należy użyć wzmacniacza np. wzmacniacza momentu do śruby koła pasowego FORD EcoBoost QS20147
- Przed ostatecznym dokręceniem śrub należy zdemonstrować wszelkie narzędzia blokujące.
- Podczas ostatecznego dokręcania, wałki rozrzędu muszą być przytrzymane kluczem płaskim od strony skrzyni biegów.
- Obracanie wału korbowego dozwolone jest wyłącznie za pomocą adaptera.
- Tarcza czujnika położenia wałka rozrzędu posiada dwa otwory wokół śruby centralnej. Otwory te muszą być ustawione do góry, zanim zostanie zamontowana blokada czujnika położenia wałka rozrzędu.